



Lieu / Location : Lorient

Administrateurs présents / attending administrators: Sébastien PEBELIER, Davy BEAUDART, Sylvain MICHELET, Frédéric MOREAU, Valentin GAUTIER

Administrateurs absents / absent administrators : Anna CORBELLA, Henri PATOU, Pierre DENJEAN, Victor TURPIN, Julien BOZZOLO

Invitée / guest : Camille

French version prevails

1/) Ressources humaines

- Camille sera en congés du 13 au 17 août.

2/Projets de l'année

- Déferlante : Le cahier d'analyse est fait, un premier aperçu a été envoyé. Guillaume regarde comment récupérer les GPX sur les dernières courses atlantiques pour alimenter les tronçons. Demande d'évolution : ajouter une photo sur chaque navigation. (option à 450€ - validée par le CA **6 pour 0** contre 0 abs).
- Briefing bizut : le briefing a évolué entre la Plastimo Lorient Mini et la Pornichet Select, il faut continuer à faire évoluer la présentation pour plus d'interactivité avec les coureurs.
- Chrono : plus que 39 places. La demande de subvention a été envoyée à Lorient Agglo. Une demande à la région sera envoyée en cas de réponse négative. Il faut travailler sur la communication et la façon dont l'application déferlante sera lancée. Faire un tour des potentiels partenaires pour la remise des prix.

1/) Human resources

- Camille will be on holidays from August, 13th to 17th

2/ Projects of the year

- Déferlante : the technical presentation is finished. We have received a model. Guillaume tries to get the last Atlantic races' GPX to fill the sections. Evolution request : add a photo on each navigation (450 € option. Validated : **6 Yes** – 0 no – 0 abstention).
- Rookie briefing: there has been an evolution between the Plastimo Lorient Mini and the Pornichet Select, we have to keep on making it evolving for more interactivity with the skippers.
- Chrono: only 39 spots left. We have asked for a grant to Lorient Agglomération. If it is denied, we will ask the region. We have to work on the communication and how to launch the Deferlante app. We also have to contact the eventual partner for prizes.

- *Qualif estime* : RAS
- *Matériaux de voiles* : Vote reporté à la prochaine réunion.
- *Parrainage* : mail envoyé, déjà quelques retours.
- *Traduction* : pas de traduction sur les briefings pour le moment. La solution Skype sera à essayer lors d'un prochain briefing – Mini Med.
- *Téléphone* : le vote est prévu ce même jour à la fédération. Un dossier de presse a été réalisé par Frédéric. Un courrier de remerciement sera envoyé aux personnes ayant relayé le message.
- *Météo* : Un premier contact a été pris avec une société qui semble développer un système qui pourrait potentiellement être intéressant pour remplacer la BLU

3/ Point financier

- A fin avril, le déficit prévisionnel pour 2018 passerait à -15k€ au lieu des -25€ prévu initialement, ceci est dû au taux de participation sur les premières courses de la saison. Un nouveau point sera réalisé lors de la prochaine réunion en présence du trésorier.
- Frédéric propose une classification de la trésorerie (risque juridique, provision pour étude techno BLU, charge à venir).

4 / Les Sables – Les Açores – Les Sables

- Côté documents, nous sommes dans l'attente de l'avis de course en anglais. Un dossier de presse est presque prêt, Sébastien doit préparer un mot pour la Classe Mini.

- *Deck reckoning qualification*: nothing to report
- *Sails materials*: vote postponed to the next meeting
- *Mentorship*: we have sent the call for mentors and already have some person interested.
- *Translations*: there has been no translation of the briefings for the moment. The Skype solution will be tested at a future briefing – Mini Med.
- *Sat phones*: the FFvoile is expected to vote today. Frederic has produced a press kit. We will send a letter of thanks to people who have relayed the message.
- *Reception of weather forecasts*: we have had a first contact with a company that seems to develop a system that could potentially be interesting to replace the SSB.

3/ Financial report

- *At the end of April, the projected deficit would drop to 15-k€ instead of the -25k€ initially planned. This is due to the participation to the first races. A new point will be made at the next meeting in the presence of the treasurer.*
- *Frederic proposes classification of the treasury (legal risk, provision for study, loads to come...)*

4 / Les Sables – Les Açores – Les Sables

- *In terms of documents, we are waiting for the notice of race in English. A press kit is almost ready, Sébastien must prepare a note for the Classe Mini.*

- Il manque des bateaux accompagnateurs (50 inscrit, 2 bateaux accompagnateurs). Un rendez-vous est à prévoir rapidement entre la classe et l'organisation.

5 / Commission courses

- Plastimo Lorient Mini 650 : Lorient Grand Large a répondu à toutes les exigences de la classe. Tout s'est bien passé, les coureurs étaient contents. 150 miles de validés.
- Gran Premio d'Italia : les organisateurs sont motivés et sérieux, les coureurs sont sérieux. Des discussions avec la classe Italienne sont à prévoir afin d'améliorer les relations et le fonctionnement.
- Mini Petrolera : très facile de travailler avec le club.
- Mini-Med : de bons échanges avec Samuel du CNTL. L'organisation avance.
- Duo-Concarneau : selon l'avis de course, le parcours max serait 350 milles soit une course B. Le Conseil d'Administration accepte de la laisser en catégorie C si le parcours reste côtier (**pour 5**, contre 1, abs 0). Les administrateurs de la course doivent prendre contact avec les organisateurs pour leur rappeler la règle.
- Appel offre Mini-Transat : Lancement de l'appel d'offre mi-novembre, réponse juin 2019, short liste début octobre, décision par le CA 2019, annonce à définir.

6 / Commission Technique

- Comment interpréter la règle sur l'électronique pour les bateaux de série ? Guillaume regarde s'il est possible de faire une liste du matériel autorisé.

- *They do not have enough support boats (50 registered, 2 support boats). A meeting is expected quickly with the organization.*

5 / Races committee

- *Plastimo Lorient Mini 650 : Lorient Grand Large has met all the requirements of the Classe. Everything went well, skippers were happy. 150 NM validated.*
- *Gran Premio d'Italia: organizers are motivated and serious. Skippers are serious too. Discussions with the Classe Mini Italia are expected to improve relations and functioning.*
- *Mini Petrolera: easy to work with the club.*
- *Mini Med: good relations with Samuel of the CNTL. Organization is moving forward.*
- *Duo Concarneau: according to the Notice of Race, the longest course could be 350 NM, i.e., a B level race. Administrators agree to leave it as a C level race if the course remain close to the shore (**5 yes, 1 no, 0 abstention**). Administrators for the race must contact the organizers to remind them the rule.*
- *Mini-Transat tender: we would launch the tender for 2021-2023 Mini-Transat by mid-November. Responses would be expected by June 2019. The short list would be established at the beginning of October. 2019 administrators will decide. Date of announcement is still to be determined.*

6 / Technical Committee

- *How to interpret the rule for electronics on production boats. Guillaume will see if it is possible to make a list of authorized equipment.*

7/ Questions diverses

- Courses en Italie: discussions pour aligner les courses italiennes sur les courses Françaises et Espagnoles.
- Calendrier 2019: recalculer la Mare Nostrum pour les années impaires, Mini Golfe.
- Banque:
 - Fermeture du compte au Caisse d'Épargne.
(vote : **6 pour** 0 contre 0 abs)
 - achat d'une nouvelle carte bancaire pour Annabelle.
(vote : 6 pour, 0 contre, abs 0).

7 / Various

- Races in Italy: we must adjust Italian races with French and Spanish ones.
- 2019 Calendar: The Mare Nostrum and the Mini Golfe should be repositioned.
- Bank:
 - Closure of the account of the Caisse d'Épargne.
(vote : **6 yes** 0 no 0 abstention)
 - achat d'une nouvelle carte bancaire pour Annabelle.
(vote : **6 yes**, 0 no, 0 abstention).