



Réunion du Conseil d'Administration / Board meeting

du 13 janvier 2018 / of January 13th 2018

Extrait du Compte-Rendu / Minutes

Lieu / Location : 22 avenue de la Perrière - Lorient

Administrateurs présents / attending administrators: Sébastien Pébelier, Davy Beudart, Julien Bozzolo, Victor Turpin, Valentin Gautier, Guillaume Combescure, Sylvain Michelet, Frédéric Moreau, Henri Patou

Administrateurs absents / absent administrators : Anna Corbella, Pierre Denjean

Invitées / guests : Camille Croguennec, Annabelle Moreau

French version prevails

1/) Ressources humaines

- Le Conseil d'Administration fait de bons retours sur le travail de Camille et Annabelle et constate que le duo fonctionne.

1/) Human resources

- *The board makes good feedback on Camille and Annabelle' work and finds that the duo is working well.*

2/Répartition des commissions

- Commission Technique :
 - Guillaume Combescure (rapporteur), Henri Patou, Sylvain Michelet, Pierre Denjean, Sébastien Pébelier et Davy Beudart.
- Commission Courses :
 - Julien Bozzolo (rapporteur), Valentin Gautier, Anna Corbella, Victor Turpin, Sébastien Pébelier et Davy Beudart.
- Commission Qualification :
 - Sylvain Michelet (rapporteur), Frédéric Moreau, Guillaume Combescure, Julien Bozzolo, Henri Patou, Sébastien Pébelier et Davy Beudart.
- Commission Communication
 - Frédéric Moreau (rapporteur), Victor Turpin, Valentin Gautier, Sébastien Pébelier et Davy Beudart.

2/ Constitution of the different committee

- *Technical Committee :*
 - *Guillaume Combescure (reporter), Henri Patou, Sylvain Michelet, Pierre Denjean, Sébastien Pébelier et Davy Beudart.*
- *Races committee :*
 - *Julien Bozzolo (reporter), Valentin Gautier, Anna Corbella, Victor Turpin, Sébastien Pébelier et Davy Beudart.*
- *Qualification Committee :*
 - *Sylvain Michelet (reporter), Frédéric Moreau, Guillaume Combescure, Julien Bozzolo, Henri Patou, Sébastien Pébelier et Davy Beudart.*
- *Communication Committee*
 - *Frédéric Moreau (reporter), Victor Turpin, Valentin Gautier, Sébastien Pébelier et Davy Beudart.*

3/ Dossiers de qualification

Le CA s'engage à examiner les dossiers dans les 15 jours suivant leurs réceptions. Le CA rappelle aux administrateurs qui corrigeront ces dossiers que pour la bonne organisation des coureurs, il est important de corriger rapidement les dossiers de qualification hors course

4/ Projets de l'année

- Application « la déferlante » (voir point d'avancement ci-après)
- Qualification: Examiner la possibilité de demander aux coureurs une navigation à l'estime pour les prochaines années (Pierre)
- Relancer le travail de prospective sur nouveau mode de réception de la météo, en accord avec les valeurs de la classe et sur la base de ce qui avait fait par le précédent CA, Ian (Guillaume, Julien et Sylvain)
- Le téléphone satellite est rendu obligatoire dans les OSR 2018-2019, pour les courses A du calendrier. Une demande de dérogation aux OSR auprès de la FFVoile est déjà en cours. (Tout le CA)
- Réflexions sur les matériaux des voiles (com technique – Henri)
- Reprendre les dérogations RSO et les examiner face aux OSR 2018/2019, reprendre le dossier établi par l'ancien CA (Armand) (com technique Guillaume)
- Etablissement d'un document à destination des bizuths à sortir pour les premières courses de la saison. La trame sera à présenter au cross. Le document pourra s'inspirer de ce qu'a été fait dans certains pôles (Fred, Valentin, Victor)
- Identifier au sein des ministes, des contacts par régions et par pays (pas forcément du CA), notamment issues des régions où le ministre est rare. L'idée est de permettre aux nouveaux adhérents d'avoir un contact pour répondre spécifiquement aux sujets (Annabelle et Fred)
- Revoir les conventions des courses A pour imposer des traductions anglaises dans les briefings et les communications coureurs et sensibiliser les autres courses du circuit sur ce sujet (Commission courses)
- Identifier un outil ou une méthode simple pour permettre la traduction des briefings (Fred et Julien),

3/ Qualification files

Administrators commit to examine the qualification files within 15 days of receiving them at the office. It is being reminded that it is important to quickly correct these files for the good organization of the skippers

4/ Projects for this year

- App « la déferlante » (see below)
- Qualification: see the possibility to require a dead reckoning navigation for the coming years (Pierre)
- Re-launch the prospective work on a new method to receive weather information, in accordance with the values of the Classe Mini and based on what has been done by previous administrators, Ian (Guillaume, Julien and Sylvain)
- Sat phone is now mandatory for A races, according to 2018-2019 OSR. A request for exemption to the FFVoile is already on progress. (all the administrators)
- Study on sails materials (Technical committee – Henri)
- Resume the former exemptions to the OSR and examine them with the 2018/2019 OSR. Use the document made by previous administrators (Armand) (Technical Committee - Guillaume)

Creation of a document for the rookies that has to be ready for the first races. The frame will have to be shown to the French MRCC. This document can be inspired by what some training centers have proposed (Fred, Valentin, Victor)
- Identify within minists, contacts by region or country (not necessarily member of the board), especially from regions where minists are rare. The idea is that new members have a contact who can answer specific questions (Annabelle and Fred)
- To include in A race contracts a mandatory English translation in the briefings and communications to the skippers. To suggest the other races to do so (Race Committee).
- Identify a simple tool or method for the briefings' translation (Fred and Julien),

5/ Calendrier 2018

- **La Chrono 6,50**

Pour cette course qui aura lieu le dernier weekend de septembre (27-30), l'organisateur sera la Classe mini. Le comité d'organisation sera composé de 2 membres du CA : Davy, Sylvain, mais l'ensemble du CA se mobilisera pour faire de cette course, un événement phare de la fin de la saison 2018, rassemblant tous les ministes et ses sympathisants à Lorient.

- **Présence des administrateurs aux courses**

Chaque course verra la présence d'un membre du CA. Pour les courses ayant le plus d'inscrits, 2 administrateurs seront présents. Le planning et le type de Contrôle des concurrents sera défini lors de la prochaine réunion.

6/Règlements 2018

La jauge 2018 a été votée lors de l'AG à Paris en décembre 2017. Ci-dessous sont vue les principales modifications du règlement mini :

- Validation E13.a.2, le ROS max demandé passe à 1.5,
- Inclure la Surface solide de 1m², pour être conforme aux OSR 2018/2019.
- Demander pour les courses A et B à chaque membre de l'équipage une balise AIS personnelle, pour être conforme aux OSR 2018/2019.
- Pas de changement sur l'article E21-a, Il sera rappelé lors des briefings l'interdiction de tout routage y compris lors des escales techniques.
- Il est décidé de demander aux coureurs inscrits sur une course C d'avoir au moins une expérience de navigation de 24H. Cette expérience fera l'objet d'un bilan à envoyer à la classe.
- Il est demandé aux coureurs 800 milles en course pour se qualifier aux Sables Les Açores Les Sables et 1500 milles pour se qualifier pour la mini transat, dans le prolongement de ce qui a été dit à l'AG de décembre 2017 et de la consultation qui s'y est déroulée
- Il est décidé du 12/7/2018 comme date limite de remise des dossiers de qualification hors courses. Ceci laissera plus de temps aux coureurs pour réaliser leurs parcours tout en laissant un temps suffisant de correction au CA
- Ajout de l'enregistrement audio d'un bulletin météo reçu par BLU dans le dossier de qualification hors cours

5/ 2018 calendar

- **The Chrono 6,50**

This race will take place during the last week-end of September (27th – 30th), organize by Class Mini. The organizing committee will be composed with 2 board members: Davy and Sylvain. In addition, the whole board will be involved to make this race a major event of the end of the year, bringing together all minists and mini friends in Lorient.

- **Presence of the administrators at the races**

There will be an administrator at each race. When there are a lot of registrations, they will be 2. The schedule and type of check will be decided during next meeting.

6/ 2018 Class Rules

2018 Mini Rules have been voted during the GA in Paris, in December 2017. Below are the main changes to the Class Rules:

- *E13.a.2, the maximum SWR will now be 1.5,*
- *Add the 1m² solid area to comply with the 2018/2019 OSR.*
- *Request a personal AID beacon per person for A and B races, to comply with the 2018/2019 OSR.*
- *No change to the article E-21. It will be recalled during the briefings that routing is forbidden, including during technical stopovers.*
- *It is voted to ask skippers registered in a C level race to have at least a 24hours navigation experience. This experience will be subject of e report to be sent to the Classe Mini office.*
- *As said during the GA of December 2017 and voted during the consultation, Skippers will have to complete 800 NM in races to qualify for Les Sables Les Açores Les Sables and 1500 NM in races to qualify for the Mini-Transat.*
- *The deadline to receive the 1000 NM single handed qualification files is fixed on July, 12th 2018. This will allow more time for the skippers to complete their courses while leaving enough time to the administrators to correct them*
- *Addition of an audio recording of a weather report received by SSB in the single handed qualification file.*

7/ Projet déferlante (application de suivi de navigations)

Le CA a reçu une offre d'Azimut pour une V0 de l'application.

Des échanges sont prévus avec Azimut pour préciser les contours de cette offre.

L'objectif de lancement de l'appli risque d'être repoussé à la chrono (fin septembre).

Sylvain, Valentin et Victor sont responsables du projet.

8/ Debriefing Mini-Transat

Une enquête est en cours auprès des coureurs. Un débriefing sera organisé avec le CRMT. Le CA a déjà pu noter des retours positifs. Les points d'améliorations seront discutés lors de ce débriefing.

9) Questions diverses

Dotation pharmacie : la commission médicale FFVoile et la classe sont en contact pour revoir la dotation médicale et proposer quelque chose de plus adapté à notre pratique. Le sujet est en cours, avec l'aide du médecin de la course de la MT2017 (Sophie Pourtal). Affaire à suivre et finaliser au début d'année.

CNIL, en tant qu'association, nous sommes dispensés de déclarer à la CNIL la base de données et sa diffusion via l'annuaire. Ajout d'une phrase pour être conforme :

Un point sera vu avec Azimut aussi pour l'application Déferlante.

Question sur la position des batteries (com technique)

Suite à la demande du chantier Structures sur le repositionnement des batteries, le CA souhaiterait que cette demande soit votée par une majorité des adhérents en P3 (au moment du vote) constitué en association de coureur.

Toutefois, il est proposé au chantier de démontrer que la majorité des adhérents/propriétaires de pogo3 valide cette modification de l'annexe D de la jauge 2018, sans constitution d'une association de type « loi 1901 ».

Cadeau adhérent

Surprise !

7/Deferlante project (navigation tracking app)

Azimut has made an offer for a V0 of the app.

Discussions are planned with Azimut to clarify this offer.

The launching of this app may be postponed to the Chrono 6,50 (late September)

Sylvain, Valentin and Victor are responsible for this project.

8/Mini-Transat debrief

A questionnaire is underway with the competitors. A debrief will be organized with the CRMT. Administrators could already note positive feedback. Points of improvement will be discussed during this meeting.

9) Various

First aid kit: *the medical committee of the FFvoile and Classe Mini are in contact to review the first aid kit and propose a more adapted kit. The subject is ongoing with the help of the doctor of the 2017 Mini-Transat (Sophie Pourtal). To be followed and finalized at the beginning of the year.*

CNIL: *being an association, we are exempted from declaring the database and its diffusion via the directory to the CNIL but we may have to add a sentence to be compliant with the law.*

Subject will also be discussed with Azimut about the app.

Question about the batteries position (technical committee)

To answer the request of Structures for the repositioning of the batteries, administrators would like this request to be voted by most of the members sailing on P3 (at the time of the vote) regrouped as a skipper's association.

However, the board proposes to the shipyard to prove that most of the members/owners of P3 validate this change to the 2018 Appendix D without having to create an official association.

Members' gift

Surprise !

Tarifs pub

Un rapide travail de démarchage des annonceurs est en cours pour renouveler les annonces sur le site web et le guide mini.

Les tarifs pub ont été modifiés et validés par le CA. Le CA conserve à l'esprit que les revenus publicitaires servent uniquement couvrir les coûts de maintenance du site et d'impression du guide.

10) Dates des prochaines réunions

- Les Samedi 10 février et 10 mars

Advertising rate

A quick solicitation work is underway to renew the ads on the website and the Guide Mini.

Rates have been changed and validated. Administrators keep in mind that advertising revenues are dedicated to cover the costs of maintenance of the website and for printing of the Guide Mini.

9) Dates of next meetings

- Saturday, February and March, 10th.