



Cette année notre ponton nous a semblé trop petit... Mais nous nous sommes réjouis de la diversité des navires ayant fait escale chez JFA.

Quel plaisir de revoir Windquest, NDS Evolution, Hortense et de

recroiser des capitaines à la barre de bateaux différents de ceux sur lesquels nous les avions rencontrés !

Quel bonheur aussi de retrouver le FC² 70' qui, après de belles croisières estivales, est revenu à Concarneau pour préparer son départ pour une circumnavigation. Cette newsletter lui est en grande partie consacrée, car ce voilier de croisière rapide mérite toute l'attention des

amateurs de sensations marines mais aussi celle des amoureux de l'essentiel dans la performance et le confort. Nous vous invitons à le découvrir dans les pages qui suivent.

La construction du Long Island 78' Power se poursuit. Le retournement de la coque fut un moment intense.

Nos rendez-vous d'automne sont déjà là. Il s'agit pour nous d'échanges importants pendant lesquels nous avons plaisir à vous retrouver.

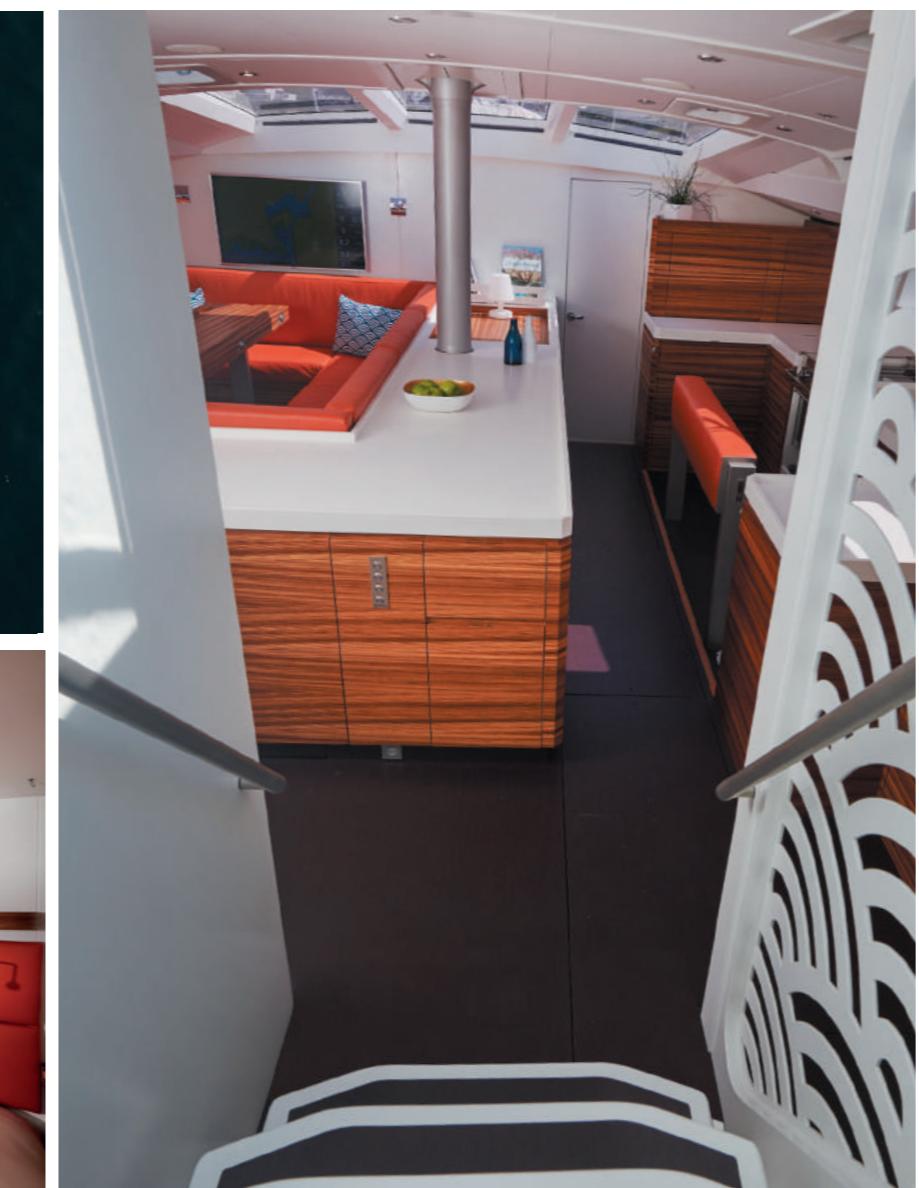
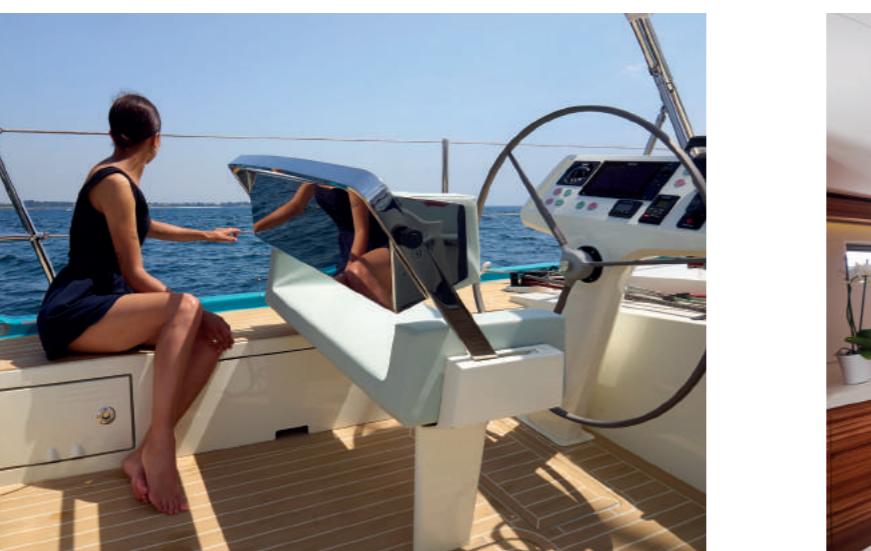
This year our pontoon seemed too small... but we were delighted by the diversity of vessels that made a stop at JFA. What a pleasure to see again Windquest, NDS Evolution, Hortense and to see again captains at the helms of boats, different from those we had met them on before!

We are also happy to welcome again the FC² 70' which, after some beautiful summer cruising, returned to Concarneau to prepare for her departure for a circumnavigation. This newsletter is largely dedicated to her, because this fast cruiser appeals to sailing enthusiasts and lovers of high-performance and comfort alike. We invite you to discover her in the following pages. The construction of the Long Island 78' Power proceeds as planned. The overturning of the hull was an exciting moment.

And so... our autumn "rendez-vous" are already here. These, for us, are important exchanges during which we look forward to seeing you.

Frédéric Jaouen



FC² 70'FC² 70'FC² 70' – VOILIER DE CROISIÈRE RAPIDE

Ce voilier de croisière rapide est équipé d'un gréement en carbone, y compris le dormant. Les voiles sont en kevlar. Le plan de voilure se répartit de la manière suivante : une grand-voile lattée, un J1 ou géniose, monté sur enrouleur hydraulique, un J2 ou trinquette, monté sur stocker « tout ou rien » et un gennaker. Le mât très reculé, à l'image des IMOCA 60, offre un grand triangle avant. La quille relevable et rotative est en composite avec un bulbe en plomb. Au large de Concarneau, le voilier évoluait à 9 nœuds au près avec 11,5 nœuds de vent réel, calé sur son bouchain.

Le pont et le cockpit adoptent un design fonctionnel et épuré. Tout a été minutieusement pensé, minimisé et optimisé pour obtenir le meilleur sans le superflu. Les postes de barres et les manœuvres sont regroupés à l'arrière du cockpit.

La descente dans le bateau, légèrement décalée vers tribord, est agréable et sécurisée. Le carré apparaît, vaste et tellement lumineux! Là aussi, simplicité et efficacité facilitent la vie à bord dans un cadre chaleureux. Divisé en deux par la présence d'un meuble central abritant le vérin de la quille relevable, le carré offre une table à cartes confortable, un espace repas et détente ainsi qu'une cuisine. La cabine armateur et son cabinet de toilette se trouvent à l'avant. Elle est spacieuse avec un bureau et de nombreux rangements et penderies. Deux cabines invités avec leur cabinet de toilette

personnel se situent sur l'arrière, séparées par la salle machine. Une cabine marin se situe à l'avant de la cabine armateur. Le garage pour l'annexe, un semi-rigide de 3,40 m, est accessible depuis le tableau arrière.

Les premières croisières de ce monocoque custom confirment un voilier stable, vêloce et confortable. Souhaitons-lui bon vent!

FC² 70' – FAST CRUISER

This fast cruiser is equipped with a carbon mast and rigging. The sails are in Kevlar. The sail plan is arranged as follows: a fully battened mainsail, a J1 or genoa mounted on a hydraulic furler, a J2 or staysail mounted on a furler and a gennaker. The mast, set further aft in the style of the IMOCA 60, offers a large forward triangle for powerful headsails delivering the drive. The lifting and rotating keel is in composite with a lead bulb. During sailing at sea off Concarneau, the yacht was achieving 9 knots upwind with 11.5 knots apparent wind and sitting on her hard chine. The deck and cockpit adopt a functional, refined design. Everything has been carefully thought out, minimized and optimized to obtain the best without the superfluous. The positions of the helms and manoeuvring equipment are grouped to the rear of the cockpit.

The descent into the interior of the boat, slightly offset to starboard, is pleasant and secure. The inside appears, vast and so luminous! Here too,

simplicity and efficiency facilitate life on board, in a serene, warm environment. Divided in two, by the presence of a central piece of furniture housing the ram of the lifting keel, the salon offers a comfortable chart table, a space for dining and relaxation, as well as a galley. The owner's cabin and its en-suite bathroom are located forward. It is spacious with a desk and plenty of wardrobes and storage space. Two guest cabins with their own personal en-suite are to the rear, separated by the engine room. A sailor's cabin is located in front of the owner's cabin. The garage for the tender, a semi-rigid of 3.40 m, is accessible from the transom.

The first cruises of this custom monohull confirm a stable, fast and comfortable sailing yacht. Let's wish her fair winds!

Longueur / Length	22,30 m
Largeur / Beam	6,28 m
Déplacement / Displacement	29 Tons light
Tirant d'eau / Draught	2 / 4,4 m
Surface de voile / Sail area	280 m ²
Matériaux / Material	Aluminum hull and epoxy glass deck
Propulsion	1 x 180 Hp Volvo



LONG ISLAND 78' POWER



AVANCEMENTS

En construction depuis quelques mois, la coque en aluminium du Long Island 78' Power a été retournée au printemps dernier. Ce retournement a permis d'apprécier les formes et les volumes de cette nouvelle unité qui devrait se démarquer des multicoques actuels.

La coque et le pont en composite sont en cours d'assemblage. Celui-ci se fera par collage-boulonnage, une technique que JFA Yachts maîtrise depuis plusieurs années maintenant.

Outre l'originalité de la timonerie et du pont avant, avec son bassin d'eau de mer, le carré va retenir toute l'attention de ceux et celles qui aiment la liberté de mouvement entre l'intérieur et

l'extérieur ! Passer du salon au cockpit avant se fait par un accès direct et de plain-pied. Assis à la table à cartes, la vue à 360° permet de vivre l'extérieur du bateau comme si vous y étiez.

semi-custom de 78' est le premier Power Cat de la gamme des Long Island.

PROGRESS

Under construction for a few months, the aluminum hull of the Long Island 78' Power was rotated upright in spring. This rotation made it possible to appreciate the shape and volume of this new unit, which will stand out from current multihulls.

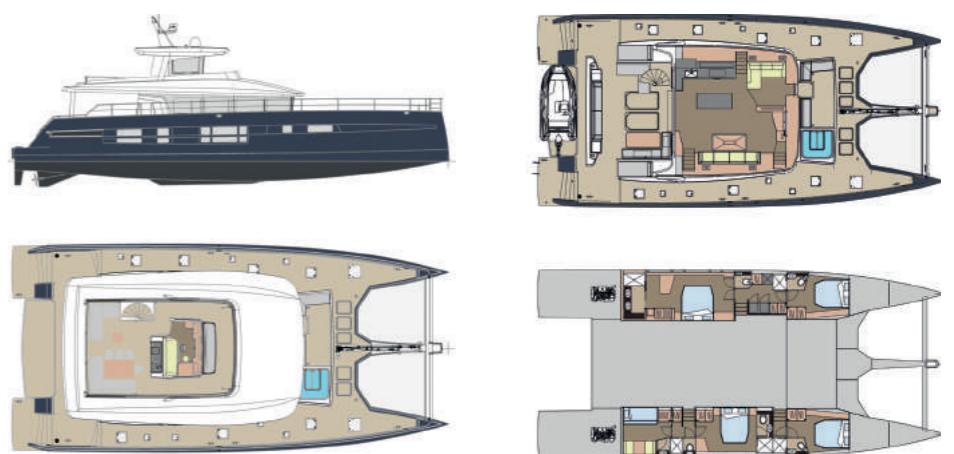
The hull and composite deck are being assembled. This will be done by gluing-bolting, a technique that JFA Yachts has mastered for several years now.

Besides the originality of the wheelhouse and the



foredeck with its seawater pool, the open plan living area will hold the full attention of those who love freedom of movement between interior and exterior spaces! The foredeck lounge area can be accessed directly from the salon. Sitting at the chart table, the 360° panoramic view will create the feeling of being outside.

A central island divides the living area into two parts: on the port side - the galley, and to starboard - the dining area. The well-appointed cabins will be bathed in light thanks to large hull windows. The joinery is oak enhanced by touches of walnut. We already know that the atmosphere on board will be joyful and full of life. The delivery of the Long Island 78' Power is scheduled for spring 2020. The result of a close collaboration between Marc Lombard Design Group, Darnet Design and JFA Yachts, this 78' semi-custom catamaran is the first Power Cat in the Long Island range.



Longueur / Length	23,72 m
Largeur / Beam	11,17 m
Propulsion	2 x 500 Hp
Matériaux / Material	Aluminum hulls and composite deck



SERVICES



Accueillir des bateaux pour des travaux de maintenance ou de rénovation fait partie du savoir-faire de JFA Yachts depuis plus de 25 ans.

Les compétences et l'expérience de nos compagnons nous permettent de réaliser des opérations d'entretien et de rénovation, des transformations, des visites de classe...

C'est dans ce cadre qu'Hortense, motor-sailer de 90' construit chez JFA Yachts en 2009, avec 120 000 milles parcourus, 13 000 h sur chaque moteur et 25 000 h sur chaque génératrice, a choisi de revenir à Concarneau.

Les propriétaires de Stergann II, trimaran de 65', nous ont aussi fait confiance pour une rénovation globale de leur navire.

Enfin, Whimsy, voilier de 78', a choisi JFA Yachts pour un carénage et des travaux de changement et de réfection, avant de poursuivre sa route vers Saint-Pétersbourg et la mer Baltique.

Welcoming yachts for maintenance or renovation works has been part of JFA Yachts' expertise for more than 25 years.

The skills and experience of our craftsmen allow us to carry out maintenance and renovation operations, transformations, class surveys...

In this context, Hortense, the 90' motor-sailor built at JFA Yachts in 2009, with 120,000 miles

on the clock, 13,000 hr on each engine and 25,000 hr on each generator, chose to return to Concarneau.

The owners of Stergann II, a 65' trimaran, also trusted us for an overall renovation of their yacht.

Finally, Whimsy, a 78' sailing yacht, chose JFA Yachts for antifouling and some alterations and repairs before continuing on to Saint-Petersburg and the Baltic Sea.



TÉMOIGNAGE

« Nous avons eu le sentiment que JFA était vraiment heureux d'accueillir MS Hortense à Concarneau pour sa révision des 10 ans Lloyd's et des travaux de refit.

Toutes les personnes impliquées dans le yacht Hortense semblent être vraiment en phase avec le projet, ce qui se reflète dans la fierté qu'elles ressentent dans leur travail.

L'équipe est extrêmement compétente et professionnelle et connaît très bien le bateau.

Ils disposent d'un jeu complet de plans et d'une solide base de données de toutes les pièces, ce qui simplifie grandement le travail pour trouver les pièces de rechange.

Avec notre histoire commune nous nous sentons comme faisant partie de la famille JFA et, par extension, comme des membres de la communauté de Concarneau.

Je reviendrais volontiers chez JFA pour des travaux plus importants, un refit ou même la construction d'un nouveau bateau. »

Justin McComb, Captain MS Hortense

TESTIMONY

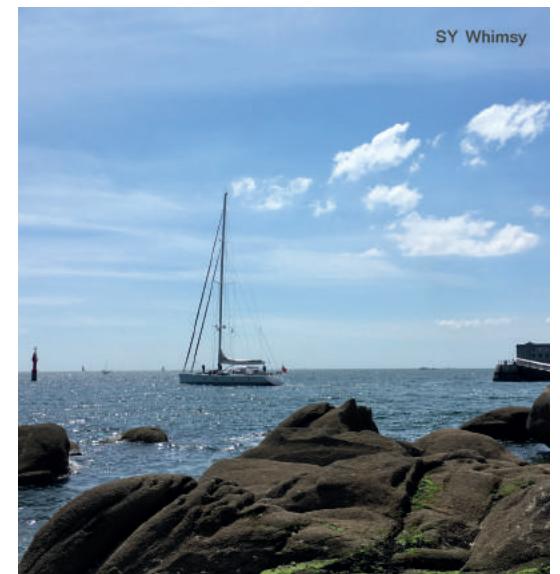
"It feels like JFA are genuinely pleased to welcome MS Hortense back to Concarneau for a 10 year refit and Lloyd's survey.

Everyone involved with Hortense seems to feel a genuine connection with the project and this is reflected in the pride that the staff take in their work.

The staff are all extremely competent, professional and know the boat very well. They have a complete set of working drawings and an efficient data base of all parts used, so finding and purchasing replacements makes these aspects of the work a breeze. We have been made to feel like part of the JFA family through our shared history and also by extension part of the community in Concarneau.

I would happily come back to JFA, for major works, a refit or even a new build."

Justin McComb, Captain MS Hortense



ETUDES

De manière annuelle, au gré de ses envies et des avancées en termes de design et de technologie, JFA Yachts développe en collaboration avec différents architectes navals et designers des projets de yachts à moteur ou à voiles. En voici quelques-uns qui ont retenu notre attention cette année. L'un d'eux vous guidera peut-être vers le bateau de vos rêves...

On an annual basis, according to desires and advances in design and technology, JFA Yachts develops, in collaboration with different naval architects and designers, various sailing or motor yacht projects. Here are a few on which we have worked this year. One of them will maybe lead you to the boat of your dreams...



MY 90' Voyager TONY CASTRO DESIGN



MY 111' ARV Concept PETER BOLKE DESIGN



SY 114' Fast Cruiser REICHEL PUGH YACHT DESIGN



SY 152' Classic Ketch BARRACUDA YACHT DESIGN

2019/20

Cannes Yachting Festival 2019

10 – 15 / 09 / 2019

Stand PALAIS 065

Palais des Festivals

Monaco Yacht Show 2019

25 – 28 / 09 / 2019

Stand QC3 – Quai Chicane

Fort Lauderdale Boat Show 2019

30 / 10 – 03 / 11 / 2019

Stand 643A – Superyacht pavilion

Boot Düsseldorf 2020

18 – 26 / 01 / 2020

Salon International

du Multicoque 2020

15 – 19 / 04 / 2020



JFA YACHTS

Quai des Seychelles

29900 Concarneau - France

T : +33 (0)2 98 60 49 48

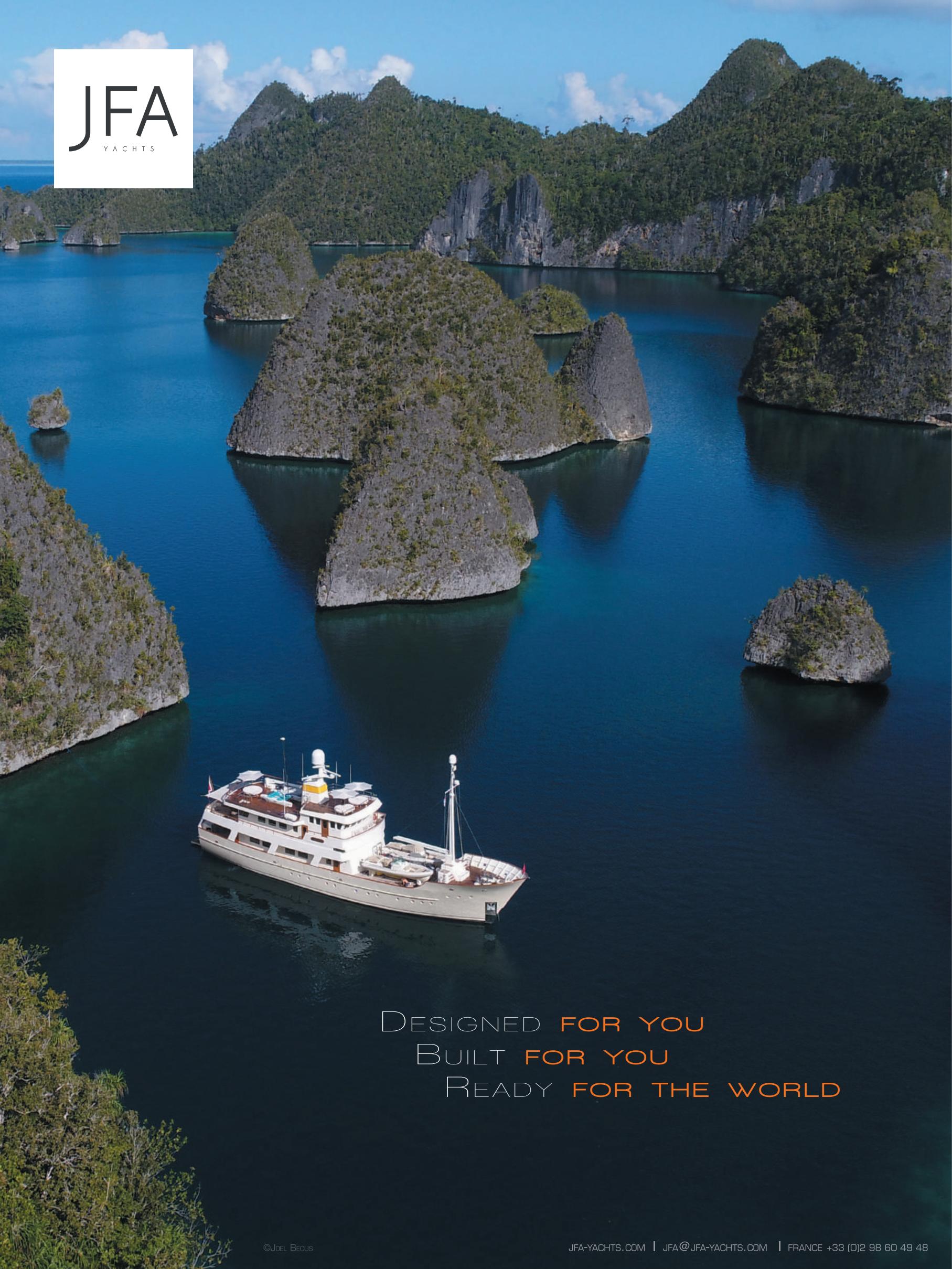
F : +33 (0)2 98 60 49 40

E : jfa@jfa-yachts.com

J F A - Y A C H T S . C O M



JFA
YACHTS



DESIGNED FOR YOU
BUILT FOR YOU
READY FOR THE WORLD